

## Gebiedsplan nr. 1; Bijlage 2 van WBE Terschelling.

### Bijlage 1: Voorjaarstellingen 2017-2019 en gemiddelde (bron FRS)

	bok	geit	bokkalf	geitkalf	onbekend	verhouding geit/bok	totaal
2017	28	45	2	9	39	1,8	123
2018	13	37	2	4	31	2,7	87
2019	12	23	0	4	21	2,3	60
gemiddeld	18	35	1	6	30	2,3	90

### Bijlage 2: Valwild 2017-2019 en gemiddelde (bron FRS)

	Valwild; aantal			Valwild; percentage		
	verkeer	overig	totaal	verkeer	overig	totaal
2017	6	4	10	5,0	3,0	8,0
2018	1	7	8	1,0	8,0	9,0
2019	2	11	13	3,0	18,0	22,0
gemiddeld	3	7	10	3,1	9,9	13,0

### Bijlage 3: Afschottoewijzing en realisatie 2017-2019 (bron FRS)

	bok	geit	bokkalf	geitkalf	totaal	toegekend afschot bok	toegekend afschot geit	Totaal afschot	%bok	%geit	%totaal
	2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%

### Bijlage 4: Afschotberekening 2020

Zoals in het gebiedsplan beschreven 25(0-5%), 30(5,1-10%) of 35(>10% van de gemiddelde voorjaarstand 2017-2019. De afschot verdeling afhankelijk van de Bok/Geit verhouding

gemiddelde voorjaarsstand	90		90
valwildpercentage	3,1%		25%
afschot toewijzing 2020 totaal			23
Bok/Geit verhouding	1-2,3		
Toekenning Geit			16
Toekenning Bok			7

## Bijlage 5: Kaart met zonerings 1 tm 4 en motivatie



### Motiveringen. Bijlage 5.

1. Binnen de groene contouren, ca. 250 mtr. rond de hotspots wordt door de beheerders na onderling overleg frequent gepost indien de veiligheid dat toelaat. In dit gebied wordt een nulstand nagestreefd.
2. Binnen de blauwe contouren, rond zone 1 (groen), waarin intensief afschot zal plaats vinden met een accent in de periode juni t/m aug. tijdens de bronstijd, waarin jonge bokken verdreven worden door de plaatsbokken. Deze gebieden zullen gedurende het toeristische seizoen en grote activiteiten meer bezocht worden dan binnen de groene contouren, dit ivm de drukte op de wegen door toeristen en festivalgangers. (Oeral, Fjoertoer e.d.)
3. Binnen de rode contouren zijn de gebieden waar in het kader van de verkeersveiligheid het middel ter afstemming van de populatiedichtheid wordt ingezet om verspreiding naar hotspots of het ontstaan van nieuwe hotspots te voorkomen, zoals benoemd in artikel 3.10 lid 2 onder c.
4. Binnen de gele contouren zijn de gebieden waar geen afschot gaat plaatsvinden vanwege het ontbreken van een directe relatie met verkeersveiligheid.

## Bijlage 6: Kaart met gebieden en omschrijving waar geen beheer plaats vindt



### Huidige situatie, invulling door WBE Terschelling

#### *Kaart werkgebied WBE Terschelling (bron FRS)*

1. Zone met donkerblauwe contouren: De TBO laat op dit moment de WBE Terschelling in dit gebied geen reeënbeheer uitvoeren.
2. Zone met groene contouren: Dit gebied heeft een watercrasula probleem en TBO en Provincie heeft dit gebied als niet toegankelijk gebied verklaard om verdere verspreiding van de water crasula te voorkomen.

## Bijlage 7: Kaart met gezamenlijke hotspots samen met buur WBE's

Is niet van toepassing bij WBE Terschelling.