

## Gebiedsplan nr. 4; Bijlage 2 van WBE De Marne.

### Bijlagen 1 tm 7 van WBE De Marne

#### Bijlage 1: Voorjaarstellingen 2017-2019 en gemiddelde (bron FRS)

	bok	geit	bokkalf	geitkalf	onbekend	verhouding geit/bok	totaal
2017	24	46	2	2	2	1,8	76
2018	31	46	2	5	16	1,5	100
2019	29	42	1	8	0	1,7	80
gemiddeld	28	45	2	5	6	1,7	85

#### Bijlage 2: Valwild 2017-2019 en gemiddelde (bron FRS)

	Valwild; aantal			Valwild; percentage		
	verkeer	overig	totaal	verkeer	overig	totaal
2017	3	0	3	4,0	0,0	4,0
2018	15	4	19	15,0	4,0	19,0
2019	11	0	11	14,0	0,0	14,0
gemiddeld	10	1	11	10,9	1,3	12,2

#### Bijlage 3: Afschottoewijzing en realisatie 2017-2019 (bron FRS)

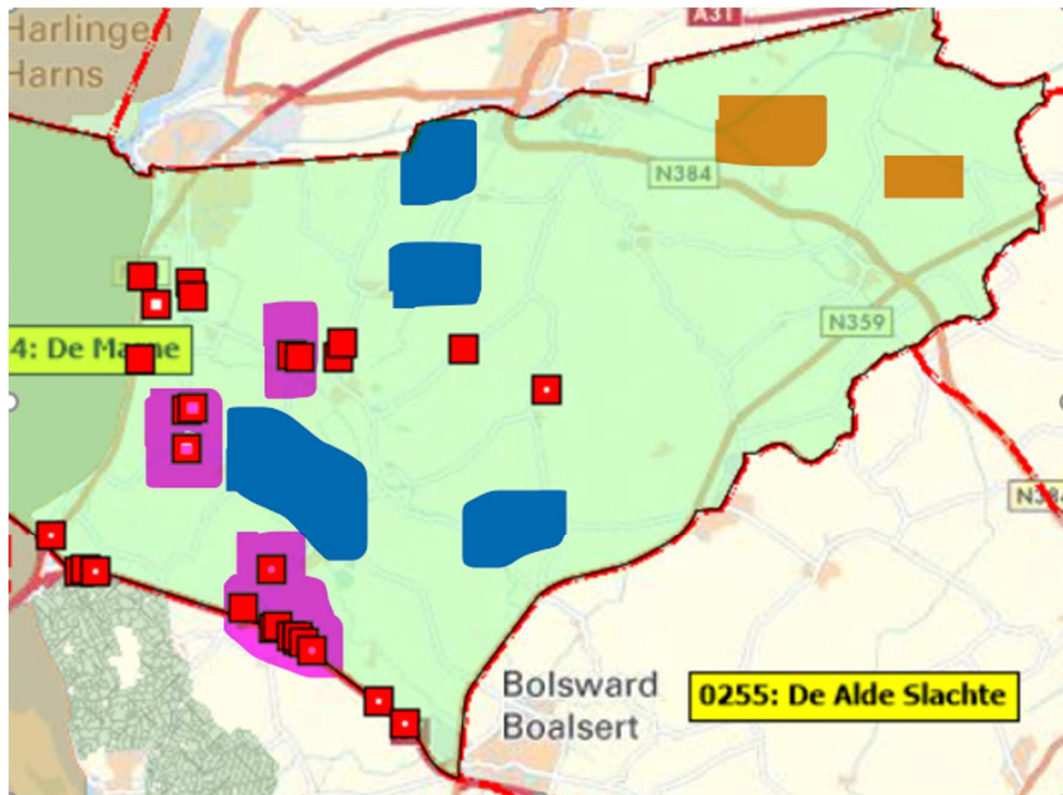
	bok	geit	bokkalf	geitkalf	totaal	toegekend		Totaal	%bok	%geit	%totaal
						afschot bok	afschot geit				
2017	1	1	0	0	2	1	2	3	100%	50%	67%
2018	1	2	0	0	3	1	2	3	100%	100%	100%
2019	4	4	0	1	9	5	5	10	80%	100%	90%

#### Bijlage 4: Afschotberekening 2020

Zoals in het gebiedsplan beschreven 25(0-5%), 30(5,1-10%) of 35(>10% van de gemiddelde voorjaarstand 2017-2019. De afschot verdeling afhankelijk van de Bok/Geit verhouding

gemiddelde voorjaarsstand	85		85
valwildpercentage	10,9%		30%
afschot toewijzing 2020 totaal			26
Bok/Geit verhouding	1-1,7		
Toekenning Geit			16
Toekenning Bok			10

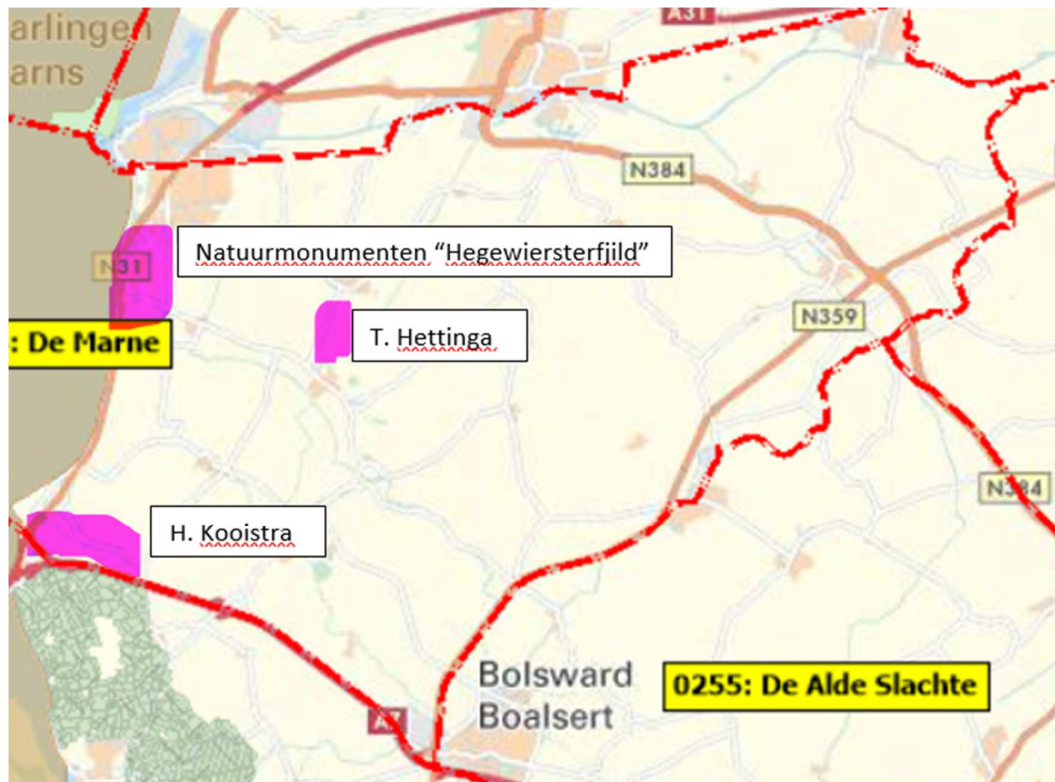
## Bijlage 5: Kaart met zonering 1 tm 4 en motivatie



Er zijn binnen de WBE nog géén locaties waar de nulstand wordt gehanteerd. Gezien de grootte van de reeënpopulatie binnen de WBE grenzen zal dit ook niet waarschijnlijk zijn.

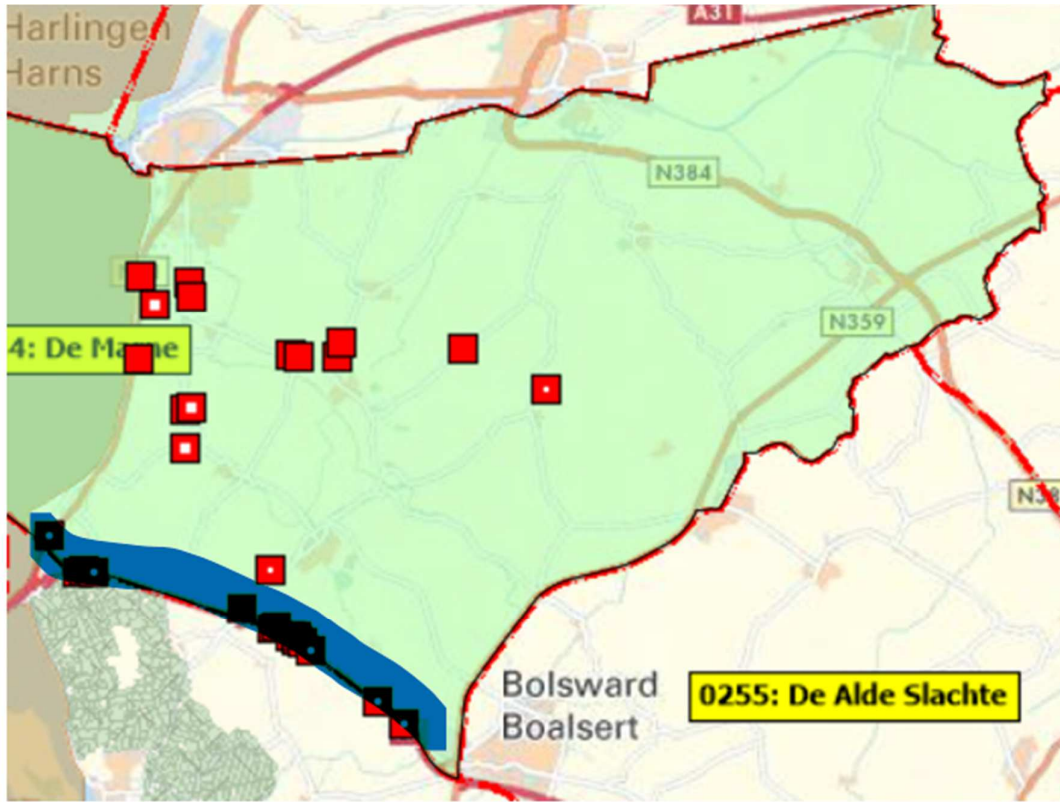
- 2 Locaties waar in het kader van de verkeersveiligheid intensief afschot zal plaatsvinden.
- 3 Locaties waar in het kader van de verkeersveiligheid het middel populatiebeheer, zoals genoemd in artikel 3.10 lid 2 onder c, niet op basis van 'maximale draagkracht', maar op basis van de dichtheid van de populatie zo zorgvuldig mogelijk zal worden ingezet, om verspreiding naar hotspots of het ontstaan van nieuwe hotspots te voorkomen.
- 4 Locaties (gebieden) waar geen afschot gaat plaatsvinden vanwege het ontbreken van een directe relatie met de verkeersveiligheid

**Bijlage 6: Kaart met gebieden en omschrijving waar geen beheer plaats vindt**



- 1; Boer H. Kooistra geeft geen toestemming voor afschot reeën.
- 2; Boer T. Hettinga
- 3; Natuurmonument "Hegewiersterfjild"

**Bijlage 7: Kaart met gezamenlijke hotspots samen met buur WBE's**



1; Wij moeten samen met WBE "De Lytse Sudwesthoeke" hierover in gesprek gaan.