

Gebiedsplan nr. 5; Bijlage 2 van WBE De Marren.

Bijlagen 1 tm 7 van WBE De Marren

Bijlage 1: Voorjaarstellingen 2017-2019 en gemiddelde (bron FRS)

	bok	geit	bokkalf	geitkalf	onbekend	verhouding geit/bok	totaal
2017	33	49	11	16	3	1,5	112
2018	28	46	9	20	3	1,8	106
2019	25	51	7	14	13	2,0	110
gemiddeld	29	49	9	17	6	1,7	109

Bijlage 2: Valwild 2017-2019 en gemiddelde (bron FRS)

	Valwild; aantal			Valwild; percentage		
	verkeer	overig	totaal	verkeer	overig	totaal
2017	5	2	7	4,0	2,0	6,0
2018	10	4	14	9,0	4,0	13,0
2019	6	9	15	5,0	8,0	14,0
gemiddeld	7	5	12	6,5	4,6	11,0

Bijlage 3: Afschottoewijzing en realisatie 2017-2019 (bron FRS)

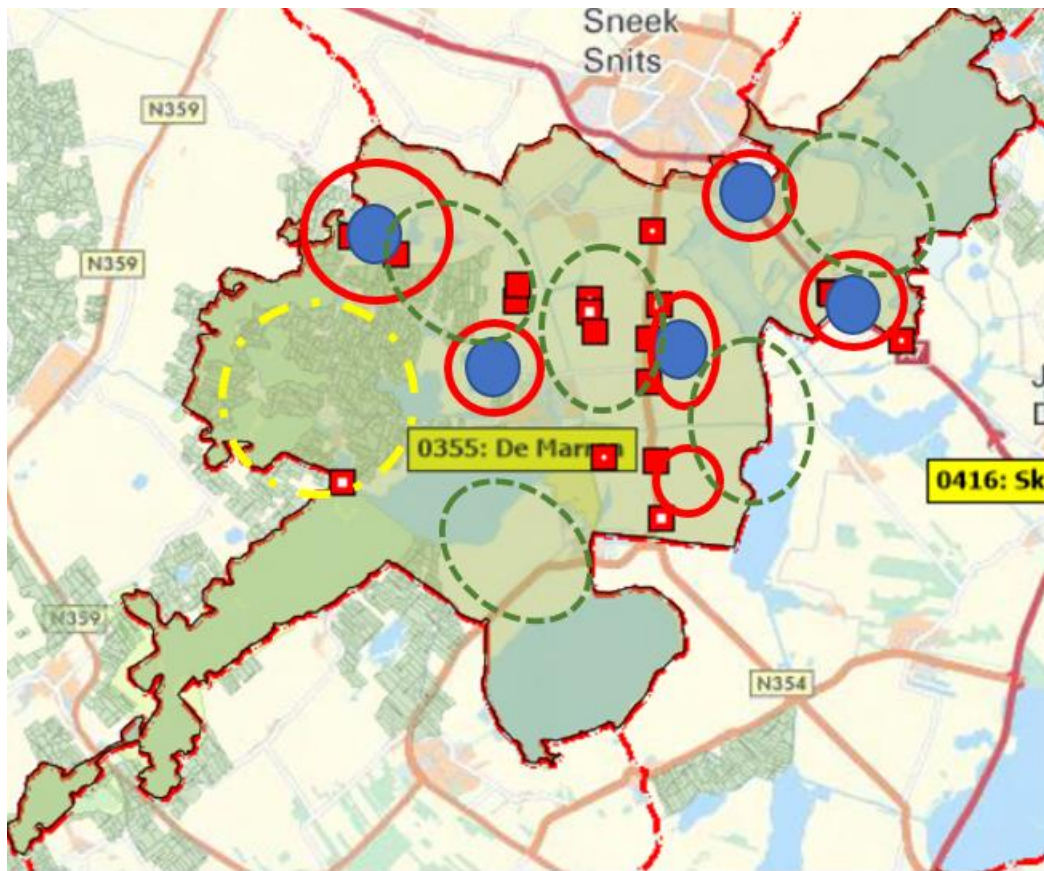
	bok	geit	bokkalf	geitkalf	totaal	toegekend afschot bok	toegekend afschot geit	Totaal afschot	%bok	%geit	%totaal
	2017	10	9	1	8	28	11	18	29	100%	94%
2018	11	13	0	8	32	11	21	32	100%	100%	100%
2019	11	9	0	12	32	11	22	33	100%	95%	97%





Bijlage 4: Afschotberekening 2020

Zoals in het gebiedsplan beschreven 25(0-5%), 30(5,1-10%) of 35(>10% van de gemiddelde voorjaarstand 2017-2019. De afschot verdeling afhankelijk van de Bok/Geit verhouding

gemiddelde voorjaarsstand	109		109
valwildpercentage	6,5%		30%
afschot toewijzing 2020 totaal			33
Bok/Geit verhouding	1-1,7		
Toekenning Geit			21
Toekenning Bok			12

Bijlage 5: Kaart met zonering 1 tm 4 en motivatie



-  1. nulstand
-  2. in het kader van de verkeersveiligheid intensief afschot
-  3. in het kader van de verkeersveiligheid het middel populatiebeheer
-  4. geen afschot

Tijdelijke nulstand voor de volgende gebieden liggen binnen 250 m vanaf de hotspots:

- ✓ Het Anjewiel provinciale weg N354 tussen Hommerts en Jutrijp,
- ✓ natuurgebieden tussen Piekemeer en Skûtepoel Rignedyk/Lytshuzen en Spoorlijn Sneek-Stavoren
- ✓ rondom de A7 Sneek_Joure

Binnen de WBE de Marren hebben wij te maken hebben met veldreeën. Bekend is dat veldreeën een ander gedrag vertonen dan de reeën in het bos.

Onze WBE wordt gekenmerkt door grote open ruimtes omkleed door rietkragen en enkele natuurgebieden en solitaire rietpoelen. Deze gebieden worden doorkruist door wegen en een spoorweg.

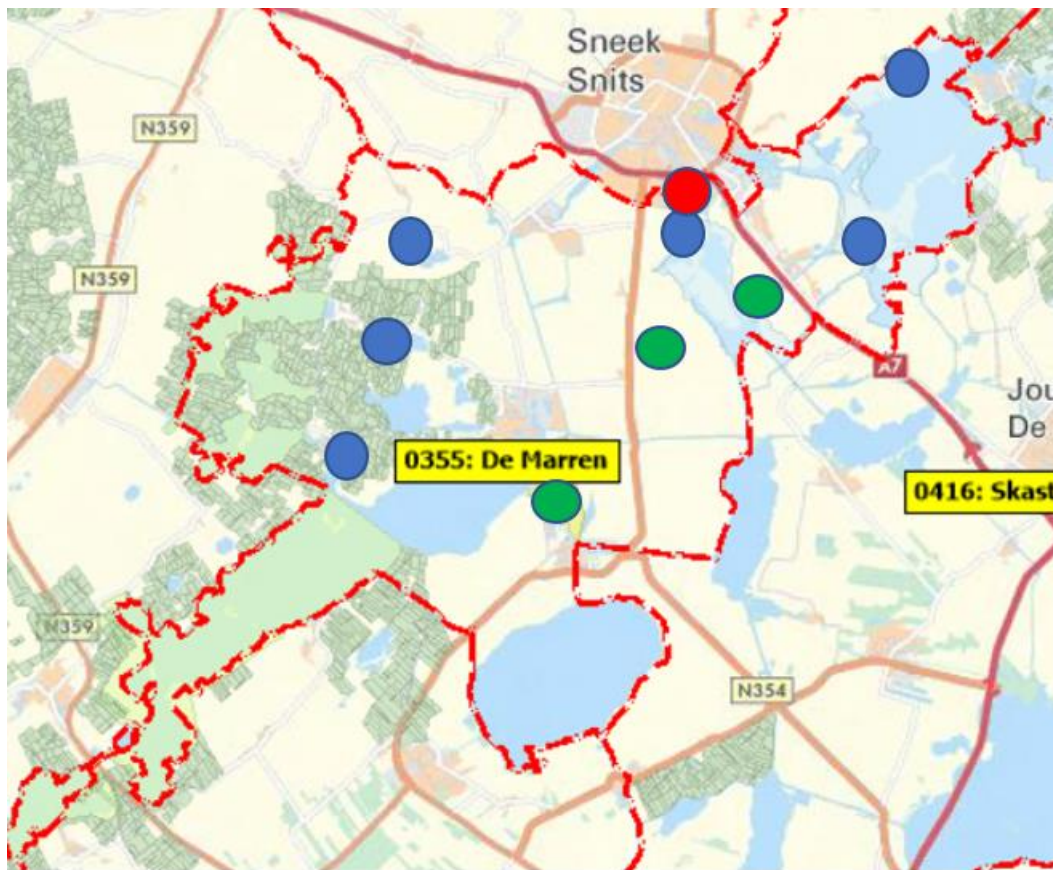
Veldreeën trekken meer omdat de dekking binnen ons gebied (o.a. Maïs, gras, bebouwing en kade verbeteringen langs watergangen) regelmatig veranderen. Ook is door het open veld veel meer kans op verstoring door landbouwactiviteiten en mensen met los lopende honden. Ze zoeken de 'rustige' gebieden op en daarmee doorkruisen zij de wegen met alle gevolgen van dien. De populatie per gebied wijzigt daardoor regelmatig en snel. Op deze manier ontstaan er nieuwe hotspots.

Zo zijn ook de verschillen groot in aantallen waar ze zich in de winter, voorjaar of zomer ophouden. Dit heeft alles te maken met dekking en rust. De kaartjes zoals we nu hebben in getekend is ons inzicht op dit moment. Een nulstand is voor onze WBE niet wenselijk gezien beweeglijkheid van de reeën. Als we in bepaalde gebieden een nulstand realiseren heeft dit een aantrekkende werking vanuit de andere gebieden waardoor wij te veel migratie krijgen. De (spoor)wegen worden overgestoken en daarmee komt de verkeersveiligheid in gevaar. Ons advies is hou rust in de gebieden en zorg met de punten 2 en 3 dat deze 'rust' bewaard blijft.

Het enige gebied waar geen afschot hoeft plaats te vinden is het gebied ten westen van Oudega en Gaastmeer (Aldergeaster Brekken en Grootte Gaastmeer).

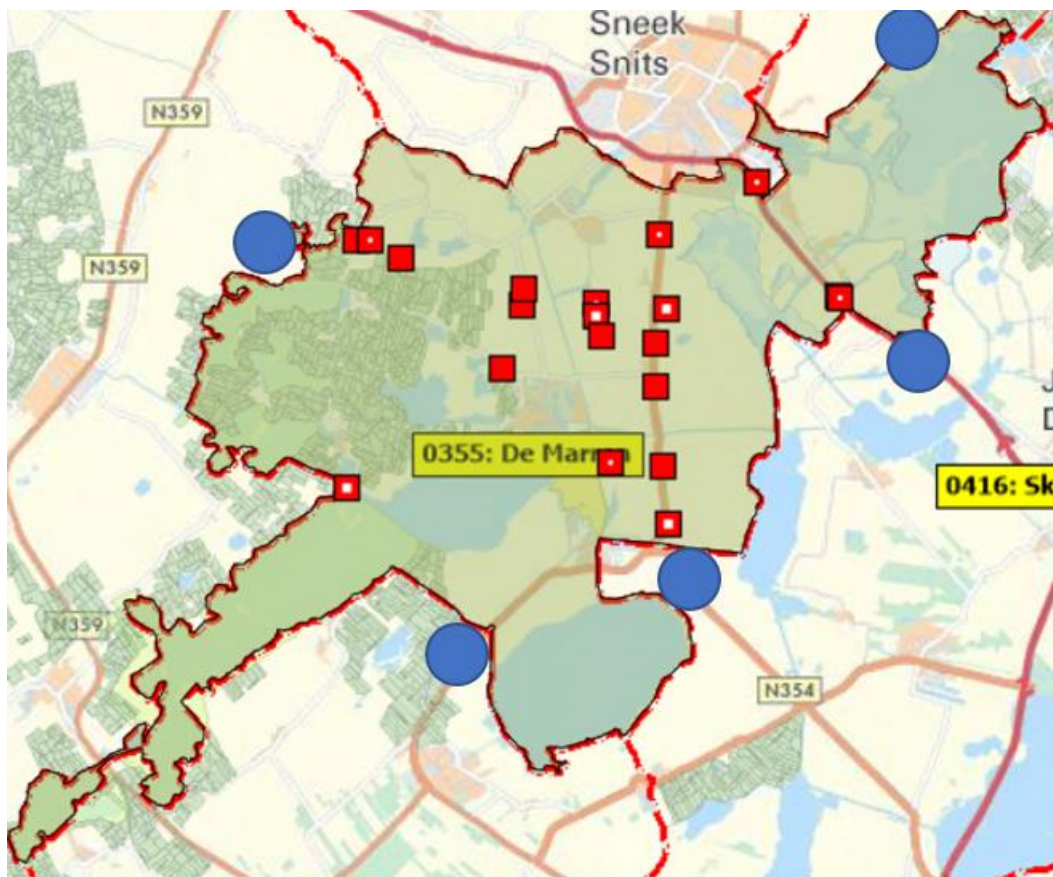
Als we dus de verkeersveiligheid als beheerdoel hebben zal er naar ons inzicht flexibel met de werkplannen en daarmee met het afschot moeten worden om gegaan. Dat betekent dat we binnen het jaar met de uitgegeven wildmerken moeten schuiven. Wij zullen binnen onze WBE continu observerend en communicerend gaan beheren.

Bijlage 6: Kaart met gebieden en omschrijving waar geen beheer plaats vindt



- 1. SBB geen afschot ●
- 2. SBB wel afschot ●
- 3. geen eigendommen maar wel publiek/bewoners Sneek uitzicht op SBB natuurgebieden vanuit appartementen. ●

Bijlage 7: Kaart met gezamenlijke hotspots samen met buur WBE's



- 1; N354 richting Spannenburg
- 2; A7 richting Joure
- 3; N928 richting Balk
- 4; Spoorlijn Sneek-Stavoren
- 5; Grienedyk ten noorden van Snekermeer