

WERKPLAN WERKGEBIED No: 5 d.d. 12 mei 2020

I. Inleiding.

I.1 Algemeen

Op basis van 3-jaar gemiddelden van tellingen, aanwas, aanrijdingen en gerealiseerd afschot wordt het voorgenomen beheer in het werkgebied in het werkplan aangegeven.

Het beheer concentreert zich op door de in het werkgebied verantwoordelijke Wildbeheereenheden (WBE's) onderkende Hotspots, in combinatie met beheer in de gebieden waarin zich geen Hotspots voordoen, maar die wel van invloed (kunnen) zijn op die Hotspots.

(Een Hotspot wordt gedefinieerd als volgt: Een locatie waar, gedurende de beheer-periode meerdere aanrijdingen met reeën plaatsvinden. Een Hotspot kan zich derhalve uitstrekken over meerdere kilometers (weggedeelte).

Het beheer omvat tevens het nemen, c.q. onderhouden van preventieve maatregelen.

Het beheer in het werkgebied vindt plaats in overeenstemming met de provinciale Opdracht, d.d. 17 december 2019 (kenmerk 01717451), en gelet op de door de FBE gegeven richtlijnen en aanwijzingen.

I.2 Beleid provincie Friesland

Het beheer in het werkgebied wordt uitgevoerd overeenkomstig het beleid van de provincie Friesland, zoals neergelegd in de provinciale "Beleidsnotitie bescherming en beheer ree Fryslân", d.d. 18 juni 2019.

I.3 Uitvoering Faunabeheereenheid

Op basis van de provinciale Opdracht d.d. 17 december 2019 (kenmerk 01717451), dient elke WBE een werkplan op te stellen voor haar werkgebied waarin de WBE aangeeft hoe ze het ree-beheer in de komende beheer periode gaat vormgeven.

Daarnaast dient de WBE voor dezelfde periode, op basis van de onderbouwing in het werkplan, een afschotaanvraag via het werkplan in te dienen.

Het werkplan wordt door zorg van de Regiocoördinator, verantwoordelijk voor het werkgebied waarbinnen het werkgebied van de WBE valt, bij de FBE ter goedkeuring ingediend.

De beheer-periode loopt van 1 januari tot en met 31 december.

1.4 Lerend Beheren

Het Faunabeheerplan Ree 2020-2024 (Fbp) van de FBE, zoals dat door het bestuur van de FBE is vastgesteld op 11 februari 2020, hanteert ten aanzien van de praktische uitvoering van het ree-beheer, het principe van Lerend Beheren (Hoofdstuk 6, Par.5, p. 23 Fbp). Dit principe houdt in dat aan de hand van geregistreerde data met betrekking tot de afgelopen beheerperiode, beslissingen genomen kunnen worden voor de opvolgende beheerperiode(s).

Bij de data die de basis vormen voor het Lerend Beheren, gaat het met name om:

- Voorjaarsestellingen (Hoofdstuk 7, Par. 1, p. 23 Fbp);
- Geregistreerde aanrijdingen Fauna Registratiesysteem, FRS).

II. Werkgebied no 5

II.1 Algemeen

Het Werkgebied bestaat uit de WBE's De Lytse Sudwesthoeke, De Marren, Gaasterland e.o., Skasterlan, De Veenpolders.

Bij de totstandkoming van dit Werkplan heeft, in overeenstemming met het Faunabeheerplan Ree 2020-2024 (Fbp), overleg plaats gehad tussen de Regiocoördinator (coördinator) en de WBE's.

De coördinator heeft kennisgenomen van het rapport van de FBE: Rapportage Overleg met wegbeheerders over aanrijdingen met fauna, d.d. 10 maart 2020.

Het advies van de coördinator is (mede) gebaseerd op:

- Werkplan WBE De Lytse Sudwesthoeke;
- Werkplan WBE De Marren;
- Werkplan WBE Gaasterland e.o.;
- Werkplan WBE Skasterlan;
- Werkplan WBE De Veenpolders;
- Richtlijn Reeënbeheer Vereniging Het Ree 2015;
- Faunaregistratiesysteem, per 1 april 2020;

Het (concept) Werkplan is door de coördinator besproken met de toegewezen ecooloog. Het advies van de ecooloog is als bijlage 1 aan dit Werkplan gehecht.

II.2 Hotspots

Ten aanzien van Werkgebied 5 kan geconcludeerd worden dat op met name de A7 en A6 alsmede op alle belangrijke (doorgaande) N wegen en op vele (kleinere) verbindingswegen aanrijdingen plaatsvinden. Ook het recent verleggen en ombouwen van de rotonde Joure heeft tijdelijk voor een verhoging van het aantal aanrijdingen in deze omgeving tot gevolg gehad.

In feite noopt het beeld tot de conclusie dat niet gesproken kan worden van geïsoleerde Hotspots. De geregistreerde aanrijdingen bevinden zich verspreid over het wegennet.

In z'n algemeenheid kan gezegd worden dat Werkgebied 5 zich kenmerkt door aantrekkelijke leefgebieden voor reeën.

Er is sprake van intensief (gemotoriseerd) verkeer. Tevens wordt door de betrokken WBE's geconstateerd dat recreatiedruk (voet-, fiets- en ruitersporen) toeneemt waardoor sprake is van een toenemende migratie van reeën. Ook speelt er tijdelijke verstoring plaats door het veelvuldig ophogen van dijkvlakken.

II.3 Preventieve maatregelen

De WBE's in het werkgebied geven aan reeds in gesprek te zijn met de resp. wegbeheerders aangaande preventieve maatregelen. Er is een verscheidenheid aan preventieve maatregelen aangedragen, deze bestaan uit plaatsen wildreflectors (wildspiegels), begroeiing verwijderen uit wegbermen en verlaging snelheid. Tevens zou het aanbrengen van actieve snelheidssignalering kunnen helpen. Hier en daar zouden reeds bestaande maatregelen kunnen worden uitgebreid en zouden nieuwe genomen kunnen worden. Het verdient aanbeveling om na het aanbrengen van preventieve maatregelen het effect hiervan de komende jaren te monitoren.

WBE De Lytse Sudwesthoeke geeft specifiek aan dat het plaatsen van wildspiegels langs de N359 en wildreflectoren bij hotspots ondersteuning zou kunnen bieden bij het voorkomen van aanrijdingen. Ook is geconstateerd dat er veel ruige wegbermen met begroeiing aanwezig zijn, het weghalen van deze begroeiing en dekking zou ondersteuning kunnen bieden bij het voorkomen van aanrijdingen.

Ook WBE De Marren geeft aan dat ze de wegbeheerders gaat verzoeken om wildspiegels te gaan plaatsen. De ervaringen in deze WBE zijn positief hiermee en ze willen het plaatsen van wildspiegels graag uitbreiden.

WBE Gaasterland e.o. geeft aan dat het belangrijk is om kale ruimtes te realiseren tussen de wegen en de begroeiing, ook het kort houden van vegetatie naast wegen werkt preventief in het voorkomen van aanrijdingen. Het verlagen van de huidige snelheden op Provinciale wegen en op Gemeentelijke

wegen met 20 km per uur kan ondersteuning bieden bij het voorkomen van aanrijdingen. Met name dient dit toegepast te worden op de weg tussen Balk en afslag Rijs. Tussen Sondel en Oudemirdum is het plaatsen van bebording “overstekend groot wild” gewenst. Verstoring door bv honden en of mensen geeft migratie bij reeën, het is aan te bevelen dat de FBE en Provincie alsmede SBB meer doen aan voorlichting aan het publiek en de media om hiermee verstoring van de reeën te voorkomen en hiermee het risico op aanrijdingen te verminderen. De controle op loslopende honden zou in dit kader ook verscherpt kunnen worden. Het uitbreiden van het project eikenhakhout in de bossen om dekking te creëren voor reeën zou positief kunnen werken daar verstoring dan minder plaats vindt, voorwaarde hierbij is wel dat deze dekking niet dichtbij wegen is gelegen.

WBE Skarsterlân geeft aan dat het plaatsen van wildspiegels en bebording effectief zou kunnen zijn in het voorkomen van aanrijdingen. De vele A wegen laten snelheidsverlaging waarschijnlijk niet toe, echter dit zijn wel duidelijk hotspots. Het plaatsen van wildrasters is hier een mogelijke optie als preventieve maatregel maar deze wordt nog niet genoemd.

WBE De Veenpolders heeft te maken met een aantal leefgebieden waartussen veel migratie van reeën plaats vindt. Het doorvoeren van het plaatsen van wildspiegels als preventieve maatregel is door de provincie niet toegestaan. Het verdient zeker aanbeveling om hierover en over andere mogelijkheden voor preventieve maatregelen in overleg te gaan met de Provincie voor de benoemde wegvlakken. Dit zijn respectievelijk de N351, Grindweg Munnekeburen, Hoge Weg Oldelamer, Lemsterweg Munnekeburen/Langelille, Marktweg Spangahoek, weg Grietenijdkijk.

Alle WBE's geven aan dat ondersteunend afschot noodzakelijk blijft, naast reeds genomen maatregelen, alsmede op hun aanwijzing uit te breiden maatregelen.

II.4 Overig gebied

Er zijn diverse natuurgebieden die eigendom zijn van TBO's waar geen beheer door afschot plaats vindt maar vanwaar uit wel relatief veel migratie plaatsvindt. Hier is nadere inventarisatie aan te bevelen.

Alle WBE's geven aan zoveel mogelijk te sturen op Hotspots, voor zover daarvan sprake kan zijn in een gebied waarin de aanrijdingen verspreid plaatsvinden over het gehele gebied (wegennet). Daarnaast wordt uitdrukkelijk beheerd in omliggende terreinen (met uitzondering van de hierboven genoemde terreinen waarvan de eigenaar/grondgebruiker beheer met het geweer niet toestaat).

Het werkplan van de WBE, c.q. WBE's, omschrijft 4 zones, waarbinnen het beheer wordt uitgevoerd (paragraaf 6.3 Fbp):

- Locaties waar geen afschot gaat plaatsvinden vanwege het ontbreken van een directe relatie met de verkeersveiligheid.
- Locaties waar in het kader van de verkeersveiligheid een (al dan niet tijdelijke) nulstand wordt nagestreefd (*);
- Locaties waar in het kader van verkeersveiligheid intensief afschot plaats zal vinden;
- Locaties waar in het kader van de verkeersveiligheid het middel populatiebeheer, zoals genoemd in artikel 3.10 lid 2 onder c, niet op basis van “maximale draagkracht”, maar op basis van de dichtheid van de populatie zo zorgvuldig mogelijk zal worden ingezet, om verspreiding naar hotspots of het ontstaan van nieuwe hotspots te voorkomen.

Zie de bijlagen bij dit werkgebied plan.

(*) Ten aanzien van de wens uit het Fbp om op de desbetreffende locaties (rondom hotspots) een zgn. “nulstand” te handhaven, merkt de coördinator het volgende op.

Uit de literatuur blijkt dat de meningen over het handhaven van een nulstand gebied, in de buurt van hotspots, verdeeld zijn. De coördinator wijst erop dat uit Duits onderzoek is gebleken dat het handhaven van een dergelijke nulstand vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid eerder averechts werkt. Het wegnemen van oudere, ervaren dieren nabij hotspots leidt ertoe dat de vrijgekomen plaatsen worden ingenomen door jongere onervarener dieren. De oudere dieren hebben geleerd zich aan te passen aan het verkeer, de jongere niet. Met meer aanrijdingen tot gevolg. In plaats van het nastreven van dergelijke nulstanden wordt eerder intensief beheer rondom hotspots aangeraden, waarbij afschot zich dient te concentreren op de jonge, onervaren dieren. (Zie bijvoorbeeld, Wild und Hund, 9/2020, p. 54 e.v.)

De coördinator onderschrijft het Duitse onderzoek. Het handhaven van een nulstand is naar de mening van de coördinator dan ook niet wenselijk.

II.5 Populatie (voorjaarsstand, aanwas)

WBE De Lytse Sudwetshoeke laat over de afgelopen jaren een licht dalende trend in de voorjaarsstand zien. Dat geldt in mindere mate voor het valwild, als gevolg van aanrijdingen. Dit laat een redelijk stabiel beeld zien.

WBE De Marren laat een relatief stabiele voorjaarsstand zien. Het aantal aanrijdingen over de jaren heen verspreid is redelijk constant.

WBE Gaasterlan e.o. laat een gestaag toenemende voorjaarsstand zien. Het aantal aanrijdingen over de jaren heen is redelijk constant.

WBE Skasterlan laat een gestaag toenemende voorjaarsstand zien. Het aantal aanrijdingen over de jaren heen verspreid is redelijk constant.

WBE De Veenpolders laat een gestaag toenemende voorjaarsstand zien. Het aantal aanrijdingen over de jaren heen verspreid is redelijk constant.

II.6 Afschot

Ondersteunend beheer door middel van afschot is alleen toegestaan indien (Wet natuurbescherming):

- a. Een wettelijk belang in het geding is, en;
- b. Geen andere, in redelijkheid te nemen maatregelen, tot de mogelijkheden behoren, en;
- c. Een gunstige staat van instandhouding van het ree, niet in het geding is.

Ad a

In Werkgebied 5 is sprake van aanrijdingen. Het provinciaal beleid schrijft voor dat het aantal aanrijdingen op het vaste land van Friesland het aantal van 500 niet mag overstijgen. De afgelopen jaren is het geregistreerde aantal aanrijdingen op het vaste land niet boven de 500 gestegen. Dit gunstige resultaat kan worden toegeschreven aan het beheer, zoals dat de afgelopen jaren is uitgevoerd. Inclusief het beheer door middel van ondersteunend afschot.

Uit wetenschappelijk onderzoek (bijv: Alterra Rapport 2026, 2010 en JNFloraFauna 2015/5-6) blijkt dat toename van een ree populatie met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid leidt tot een toename van risico's. Ook van risico's voor de openbare veiligheid, in die zin dat daarvan een toename van aanrijdingen valt te verwachten.

Het feit dat een toename van deze risico's valt te verwachten, is voldoende motivatie om te besluiten tot ingrijpen in de toename van de populatie, middels afschot. Ook al is van een daadwerkelijke verwezenlijking van de risico's (i.c. aanrijdingen) (nog) geen sprake. (Zie bijv.: RvSt ECLI:NL:RVS:2015:1717)

Het provinciaal beleid formuleert een maximum aan het toegestane aantal aanrijdingen. Een minimum is niet gedefinieerd.

Het streven van de WBE's naar een afname van het aantal aanrijdingen is legitiem en past binnen het provinciale beleid. Gelet op de historie ter plaatse, en overigens de wetenschappelijke stand van zaken, betekent dit dat in Werkgebied 5 beheer gecontinueerd moet worden, mede door middel van ondersteunend afschot.

Het aantal aanrijdingen kan door middel van afschot worden gestabiliseerd, c.q. worden gereduceerd. Op dit moment is niet duidelijk of andere, in redelijkheid te nemen maatregelen het beoogde doel (stabiliseren van het aantal aanrijdingen, c.q. vermindering van het aantal aanrijdingen) kunnen bereiken.

Door gereguleerd afschot toe te staan, zal de gunstige staat van instandhouding niet nadelig worden beïnvloed.

II.7 Verkeersveiligheid (aanrijdingen)

Het wettelijk belang openbare veiligheid (aanrijdingen) is in Werkgebied 5 in het geding. Er vinden jaarlijks aanrijdingen plaats.

De WBE's in Werkgebied 5 sturen in hun beleid voor 2020, op vermindering c.q. consolidatie van het, ten opzichte van het voorafgaande jaar, aantal aanrijdingen. Dit, vanuit wettelijk oogpunt gerechtvaardigd streven is bovendien in lijn met het provinciale beleid.

De WBE's wensen zowel in te zetten op de gedefinieerde Hotspots, als op het omringende gebied, waarvan verwacht mag worden dat het een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid in het algemeen, en op de Hotspots in het bijzonder.

III. Conclusie en Advies.

III.1 Rapportage Werkgebied coördinator

Dit rapport is gebaseerd op gesprekken met de verantwoordelijke functionarissen van de resp. WBE's, alsmede de toegewezen ecooloog.

III.2 Rapportage Ecooloog

De ecooloog Jasja Dekker heeft op 14 april 2020 de werkgebied coördinator schriftelijk geadviseerd. Met het advies van de ecooloog is bij het samenstellen van dit werkplan rekening gehouden.

III.3 Advies Werkgebied no 5

- Aanrijdingen:

Er vinden aanrijdingen plaats in Werkgebied 5. Daarmee staat vast dat reeds genomen preventieve maatregelen onvoldoende zijn om het aantal aanrijdingen tegen te gaan. De verwachting is dat het nemen van aanvullende maatregelen (het terugplaatsen van waarschuwborden), onvoldoende zal zijn om aanrijdingen alsnog tegen te gaan. De resultaten uit het verleden bevestigen dat.

Ondersteunend beheer door middel van afschot is noodzakelijk om het niveau van aanrijdingen te stabiliseren, c.q. te reduceren.

- Alternatieve maatregelen:

De WBE's zijn in overleg met de wegbeheerders en terreinbeheerders inzake het nemen van (extra) ondersteunende preventieve maatregelen. Voor het beheerjaar 2020 kan daarvan echter onvoldoende positief effect op het terugdringen van aanrijdingen verwacht worden.

In het kader van "lerend beheren" zal in de komende periode (tot en met 31 december 2020) gemonitord moeten worden hoe het aantal aanrijdingen in werkgebied 5 zich ontwikkelt, mede in relatie tot het uitvoeren van beheer door middel van ondersteunend afschot, zoals in dit plan wordt geadviseerd.

Tegelijkertijd is het aan de WBE's in werkgebied 5 om in deze periode, samen met de wegbeheerder(s) te onderzoeken of in de nieuwe situatie, meer c.q. andere preventieve maatregelen kunnen bijdragen aan het reduceren van het aantal aanrijdingen en bijgevolg daaraan een positieve bijdrage kunnen leveren.

Te denken valt aan het onderzoeken van maatregelen zoals die zijn opgenomen in de Faunaschade PreventieKit (FPK), te raadplegen op de site van Bij12.nl

- Gunstige staat van instandhouding is gewaarborgd:

Het beheer van de afgelopen jaren heeft laten zien dat de gunstige staat van instandhouding van het ree in Werkgebied 5 niet in nadelige zin is beïnvloed. In die periode heeft afschot plaats gevonden.

Onderhavig advies van de coördinator (zie hieronder bij "Advies") behelst een ruimer afschot in het werkgebied, dan voorheen. De coördinator motiveert zijn advies hieronder bij "- Beoordeling aanvraag afschot Werkgebied 8".

Coördinator is van mening dat, ook bij een toename van het afschot zoals onderhavig advies aangeeft, de gunstige staat van instandhouding van het ree in het werkgebied, niet in negatieve zin wordt beïnvloed. Coördinator verwijst in de eerste plaats naar zijn cijfermatige, inhoudelijke motivatie, hieronder.

Voor het overige is sprake van het beginsel "lerend beheren" (zie paragraaf 6.5 Faunabeheerplan Ree 2020-2024). "Met de vinger aan de pols" wordt jaarlijks gemonitord en zal zodoende, tijdig kunnen worden gereageerd op een eventuele verslechtering van de situatie.

- Beoordeling aanvraag afschot Werkgebied 5:

De WBE's in Werkgebied 5 hebben voor het beheerjaar 2020 in totaal 367 afschot aangevraagd. (De Lytse Sudwesthoeke: 45, De Marren: 40, Gaasterland e.o.: 87, Skasterlan: 125, De Veenpolders: 70)

Het advies van de coördinator aangaande het toe te kennen afschot is gebaseerd op de volgende rekenmethode:

Uitgangspunt is de gemiddelde totale voorjaarsstand van de voorafgaande 3 jaren (zie ook hierboven, sub I.1).

Algemeen erkend is de stelling dat het ree zich in Nederland jaarlijks vermeerdert met circa 30%, gerekend over de totale voorjaarsstand.

Coördinator adviseert dan ook, vooralsnog ter stabilisatie c.q. lichte toename van de populatie, om jaarlijks 25% van de totale voorjaarsstand middels afschot in te grijpen in de populatie.

Daarnaast, en rekening houdend met het aantal aanrijdingen (gemiddeld over de voorgaande 3 jaren) adviseert coördinator een correctie toe te passen als volgt:

- Bij een aanrijdingspercentage van 0 tot 5; een bijtelling van 0% van de totale voorjaarsstand;

- Bij een aanrijdingspercentage van 5 tot 10; een bijtelling van 5% van de totale voorjaarsstand;
- Bij een aanrijdingspercentage van 10 of meer; een bijtelling van 10% van de totale voorjaarsstand.

Deze correctie op grond van aanrijdingen is verdedigbaar ook al omdat reeds nu voorzienbaar is dat het totaal aantal geregistreerde aanrijdingen in het beheerjaar 2020, (fors) zal stijgen, ten opzichte van de voorafgaande jaren.

Coördinator adviseert het toe te kennen afschot als volgt te verdelen over de geslachten:
Beheerjaar 2020; conform de huidige geslachtsverhouding.

Beheerjaren na 2020; conform het advies van de ecooloog, d.d. 1 april 2020, te weten: 1,0: 2,0.

Teneinde zoveel als mogelijk is recht te doen aan het nieuwe provinciale beleid, waarbij primair op het beheer op en rondom Hotspots wordt ingezet, en daarnaast waar noodzakelijk ook beheer in omringende gebieden wordt voorgestaan, adviseert coördinator om het totaal goed te keuren afschot binnen iedere betreffende WBE tevens te verdelen als volgt:

- Bij een aanrijdingspercentage van 0 tot 5 (zie hierboven); conform het beleid van de WBE in kwestie.
- Bij een aanrijdingspercentage van 5 tot 10 (zie hierboven); 90% van het goed te keuren afschot conform het beleid van de WBE in kwestie en 10% door de WBE verplicht, en extra, in te zetten op Hotspot(s).

Bij een aanrijdingspercentage van gelijk of meer dan 10 (zie hierboven); 80% van het goed te keuren afschot conform het beleid van de WBE in kwestie en 20% door de WBE verplicht, en extra, in te zetten op Hotspot(s).

Een eventuele stijging van het afschot, ten opzichte van de voorgaande jaren, kan verklaard worden door het feit dat de afgelopen beheerperiodes beheerd is op basis van een arbitrair quotum van 1234 dieren. Niet op basis van geregistreerde (tellingen) aanwas van de populatie. Hierdoor heeft de populatie kunnen groeien, terwijl het afschot aan die groei niet is aangepast.

- De coördinator is, gezien alle feiten en omstandigheden op datum van dit Werkplan, en rekening houdend met bovenstaande bereken methode, van mening dat de aanvragen binnen Werkgebied 5 gehonoreerd zouden moeten worden als volgt (onder aftrek van het reeds toegekende afschot per 13 januari 2020):

WBE De Lytse Sudwesthoeke: bokken; 24 en geiten; 33. (Toegekend per 130120: bokken; 7 en geiten; 26);

WBE De Marren: bokken; 12 en geiten; 21 (Toegekend per 130120: bokken; 6 en geiten; 22);

WBE Gaasterland e.o.: bokken; 23 en geiten; 45 (Toegekend per 130120: bokken; 7 en geiten; 40);

WBE Skasterlan: bokken; 49 en geiten; 82 (Toegekend per 130120: bokken; 18 en geiten; 73);

WBE De Veenpolders: bokken; 34 en geiten; 45 (Toegekend per 130120: bokken; 8 en geiten; 30)

Deze aantallen kunnen als volgt worden gemotiveerd:

De Lytse Sudwesthoeke:

Voorjaarsstand: 2017; 204, 2018; 187, 2019; 181 = gemiddeld 191

Aanrijdingen: 2017; 14, 2018; 10, 2019; 21 = gemiddeld 15

Gemiddeld percentage aanrijdingen, berekend over de totale voorjaarsstand: 5 tot 10.

Verhouding bok-geit: 2017; 2018; 2019; = gemiddeld 1,4

Te adviseren afschot: 25% van 191 = 48, te vermeerderen met 5% van 191 = totaal 57

De Marren:

Voorjaarsstand: 2017; 112, 2018; 106, 2019; 110 = gemiddeld 109

Aanrijdingen: 2017; 5, 2018; 10, 2019; 6 = gemiddeld 7

Gemiddeld percentage aanrijdingen, berekend over de totale voorjaarsstand: 5 tot 10

Verhouding bok-geit: 2017; 2018; 2019; = gemiddeld 1,7

Te adviseren afschot: 25% van 109 = 27 te vermeerderen met 5% van 109 = totaal 33

Gaasterland e.o.:

Voorjaarsstand: 2017; 195, 2018; 293, 2019; 189 = gemiddeld 226

Aanrijdingen: 2017; 17, 2018; 18, 2019; 26 = gemiddeld 20

Gemiddeld percentage aanrijdingen, berekend over de totale voorjaarsstand: 5 tot 10

Verhouding bok-geit: 2017; 2018; 2019; = gemiddeld 2,0

Te adviseren afschot: 25% van 226 = 57, te vermeerderen met 5% van 226 = totaal 68

Skasterlan:

Voorjaarsstand: 2017; 387, 2018; 482, 2019; 438 = gemiddeld 436

Aanrijdingen: 2017; 29, 2018; 36, 2019; 61 = gemiddeld 42

Gemiddeld percentage aanrijdingen, berekend over de totale voorjaarsstand: 5 tot 10

Verhouding bok-geit: 2017; 2018; 2019 = gemiddeld 1,7

Te adviseren afschot: 25% van 436 = 109, te vermeerderen met 5% van 436 = totaal 131

De Veenpolders:

Voorjaarsstand: 2017; 265, 2018; 303, 2019; 221 = gemiddeld 263

Aanrijdingen: 2017; 14, 2018; 13, 2019; 21 = gemiddeld 16

Gemiddeld percentage aanrijdingen, berekend over de totale voorjaarsstand: 5 tot 10

Verhouding bok-geit: 2017; 2018; 2019 = gemiddeld 1,3

Te adviseren afschot: 25% van 263 = 66, te vermeerderen met 5% van 263 = totaal 79

Het principe van “lerend beheren” zal ook in Werkgebied 5 worden toegepast. In die zin dat in de loop van 2021 de balans opnieuw zal worden opgemaakt. Dan zal bekeken kunnen worden of en zo ja, hoe ondersteunend afschot heeft bijgedragen aan de doelstelling van de WBE’s, dan wel aan het wettelijk belang van de openbare veiligheid. Beoordeeld zal dan tevens kunnen worden of het beheer in het beheerjaar (2022) ongewijzigd kan worden voortgezet, dan wel dat dit beheer moet worden aangepast.

Indien al eind 2020 op basis van de dan beschikbare cijfers beslissingen genomen kunnen worden ten aanzien van het beheerjaar 2021, zal coördinator dat meenemen (“lerend beheren”) in het werkplan van najaar 2020.

Advies:

De werkgebied coördinator voor Werkgebied 5 adviseert de FBE om Werkgebied 5 per 1 april 2020 toe te kennen aan afschot:

Bok (alle mannelijke dieren, incl. bokkalveren): 96

Geit (alle vrouwelijke dieren, incl. geitkalveren): 36

IV. **Bijlagen**

IV.1 De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit Werkplan:

- Het advies van de ecooloog Jasja Dekker (bijlage 1);
- Gegevens WBE De Lytse Sudwesthoeke (bijlage 2);
- Gegevens WBE De Marren (bijlage 3);
- Gegevens WBE Gaasterland e.o. (bijlage 4);
- Gegevens WBE Skarsterlân (bijlage 5);
- Gegevens WBE De Veenpolders (bijlage 6).

Werkgebied coördinator werkgebied no. 5

Rene Boeijenga

Mei 2020