

210928 Voortgang reebeheer

28 september 2021

Inleiding

In het Faunabeheerplan Ree 2020-2024 is gesteld dat de WBE's jaarlijks een werkplan opstellen voor het reebeheer in het erop volgende jaar. Het werkplan beschrijft de trends in het aantal aanrijdingen in de WBE en waar het beheer door de WBE een bijdrage levert in het terugdringen van het aantal aanrijdingen. Het werkplan:

- Geeft het doel aan waar de WBE aan het eind van de beheerperiode van dit faunabeheerplan (eind 2024) beheersmatig wil zijn.
- Geeft de wijze aan waarop de WBE trends en ontwikkelingen wil gaan beïnvloeden om dat doel te bereiken.
- Geeft, indien bekend, de reden aan van de aanwezigheid van hot spots in de WBE.
- Bevat een kaart met de aanrijdinglocaties waar maatregelen zijn genomen of waar deze mogelijk zijn.
- Geeft een verantwoording van het afschot in het voorgaande jaar en een afschotaanvraag voor het komende jaar.

Het eerste jaar (2020) heeft in het teken gestaan van het vaststellen van zones waarin, in afhankelijkheid van het aantal aanrijdingen, meer of minder intensief (afschot)beheer plaatsvindt om het aantal aanrijdingen te verminderen. Daarnaast is toen begonnen om een meer volledig beeld te krijgen van het aantal aanrijdingen in de provincie. Door het implementeren van de databestanden van RWS en PWS is met name een beter beeld verkregen van de aanrijdingen op rijkswegen en provinciale wegen aanvullend op het beeld zoals dat via FRS al bestond voor het landelijk gebied met veelal gemeentelijke wegen.

In het tweede jaar (2021) is begonnen het afschotbeheer via de vastgestelde zonering te gaan sturen waarbij in het kader van verkeersveiligheid geen afschot heeft plaatsgevonden in zone 1. Daarnaast is verder gegaan met het verbeteren van de database met aanrijdinggegevens. Met betrekking tot dit laatste is niet gestreefd naar een volledigheid die nooit bereikt zal worden en waarvan ook nooit bepaald kan worden hoe volledig deze is, maar naar stabiliteit. Dat wil zeggen dat er een vaste methodiek is gekomen om gegevens over aanrijdingen van een aantal vaste leveranciers te verzamelen.

In het tweede jaar zijn ook enkele WBE's begonnen met het leggen van contacten met (gemeentelijke) wegbeheerders over het nemen van preventieve maatregelen. Deze zijn echter nog niet systematisch geïnventariseerd.

Tenslotte is in het tweede jaar door de Provincie Fryslân via de Werkgroep Preventie Wildaanrijdingen een inventarisatie uitgevoerd van de 10 belangrijkste hot spots langs provinciale wegen om aan de hand daarvan het nemen van preventieve maatregelen ter hand te nemen. De uitkomsten van deze inventarisatie zijn nog niet gerapporteerd.

In deze rapportage, halverwege het tweede jaar, lijken zich enige contouren af te tekenen. Deze zijn echter nog onvoldoende scherp om op het niveau van afzonderlijke WBE's doelen te kunnen stellen, en de aansluiting tussen trends in aanrijdingen en de intensiteit van beheer te kunnen evalueren. Tegelijkertijd zijn ook de gegevens over aanrijding preventie nog onvoldoende in beeld. Het is om die reden niet zinvol om nu al per afzonderlijke WBE een werkplan voor 2022 op te stellen. Besloten is daarom dat de FBE hierin het voortouw neemt en eerst een beeld voor Fryslân als geheel zal schetsen. Vanuit dit beeld kunnen maatregelen dan, mogelijk al in 2022, verder worden uitgewerkt.

Dit werkplan zal om die reden nog in 2021 met de WBE's worden besproken.

Aanrijdingen

Aanlevering data aanrijdingen

Op 22 juni 2021 zijn de wegbeheerders gevraagd om per 1 juli geregistreerde aanrijdingen met reeën over het 1^e halfjaar van 2021 door te geven. RWS en PWS hebben op 12 juli respectievelijk 22 juli een uitdraai uit hun bestanden aangeleverd. Deze zijn gecontroleerd op volledigheid en dubbeltellingen en waren op 25 juli ingevoerd in FRS. Het actueel houden van het aanrijdingenbestand wordt momenteel dus vooral bepaald door het aantal maal dat een update van aanrijdingsgegevens door de FBE bij de wegbeheerders wordt opgevraagd. Dit zou desgewenst vaker kunnen maar de actualiteit vormt momenteel geen knelpunt.

Volledigheid data aanrijdingen

Naast RWS en PWS zijn ook gemeentelijke wegbeheerders benaderd voor bij hen geregistreerde data van aanrijdingen. Zij hebben veelal wel gereageerd maar de aangeleverde gegevens waren doorgaans te onvolledig of te onnauwkeurig om in het aanrijdingenbestand te kunnen worden opgenomen. Het betrof dan mededelingen als “er zijn dit halfjaar 2 meldingen geweest”. Soms waren de meldingen nauwkeuriger maar ontbrak een juiste plaatsaanduiding of datum.

De FBE hecht er desalniettemin aan de gemeentelijke wegbeheerders toch te blijven benaderen omdat zij een ingang vormen om ook preventief beheer te kunnen gaan uitvoeren, c.q. te kunnen intensiveren. Een overzicht van de ingekomen meldingen van aanrijdingen met reeën over de periode 2016 tot en met 1 juli 2021, na opschonen voor dubbeltellingen, is gegeven in tabel 1.1.

Tabel 1.1: Aanrijdingen ree 2016-2021-1 naar bron

WBE	2016	2017	2018	2019	2020	2021-1
FRS	408	588	520	535	506	320
PWS				64	73	48
RWS			109	180	183	101
website						9
	408	588	629	779	762	478

Tabel 1.1 toont de toename in registraties sinds ook RWS en PWS worden gevraagd data aan te leveren. Vóór 2019 bestond het bestand alleen uit data die rechtstreeks in FRS waren ingevoerd. Dit gebeurt (nog steeds) door accounthouders van FRS, dat zijn vrijwel uitsluitend jagers die met name de meldingen doen in het buitengebied en slechts in beperkte mate van meldingen langs provinciale wegen en rijkswegen. De indruk is dat het geringe aantal meldingen dat via gemeentelijke wegbeheerders binnenkomt, weinig invloed heeft op het zicht op het totale aantal aanrijdingen omdat deze categorie goed wordt afgedekt door de rechtstreeks in FRS ingevoerde data.

Ook de meldingen die via de website van de faunabeheereenheid binnenkomen zijn voor het grootste deel te onvolledig of te onnauwkeurig om in het bestand te kunnen worden opgenomen. De indruk is dat in deze categorie méér aanrijdingen worden gemist dan via de gemeentelijke wegbeheerders. Daarbij wordt aangetekend dat het relatief vaak om andere diersoorten gaat zoals otters, andere marterachtigen en hazen, dan om reeën. Het risico is aanwezig dat waar deze melders eerder hun melding door de plaatselijke jager lieten registreren, zij er nu vanuit gaan dat hun melding via de website voldoende is geweest. De FBE gaat na in hoeverre de invoer via de website kan worden verbeterd, of dat deze invoermogelijkheid wellicht beter kan worden verwijderd.

De aantallen geregistreerde aanrijdingen per maand en per WBE zijn vermeld in de tabellen 1.2 en 1.3. Tabel 1.2. laat zien dat het grootste aantal aanrijdingen met ree plaatsvindt in de maanden april en mei. Ondanks dat in het eerste halfjaar van 2021 dus al ruim meer dan de helft van het aantal

aanrijdingen in 2019 en 2020 heeft plaatsgevonden, is de verwachting dat dit aantal voor het gehele jaar niet veel zal afwijken en tussen 750 en 800 zal bedragen. Er is daarmee voor 2021 nog geen afname van het aantal aanrijdingen met reeën te verwachten.

Tabel 1.2: Aanrijdingen ree 2016-2021-1 per maand

WBE	2016	2017	2018	2019	2020	2021-1
Jan	39	37	46	52	73	67
Feb	31	31	47	52	61	54
Mrt	56	66	57	61	58	79
Apr	68	73	96	114	120	110
Mei	33	93	78	115	117	133
Jun	27	36	46	63	62	35
Jul	31	25	50	65	64	
Aug	23	15	47	52	39	
Sep	22	33	15	39	39	
Okt	17	37	50	59	41	
Nov	19	62	54	52	49	
Dec	42	80	43	55	39	
	408	588	629	779	762	478

Tabel 1.3: Aanrijdingen ree 2016-2021-1 per WBE

WBE	2016	2017	2018	2019	2020	2021-1
Aengwirden-Schoterland	20	51	50	40	39	36
Ameland	15	11	13	21	13	17
Beneden de Linde	15	20	21	27	29	16
De Alde Slachte			8	2	5	5
De Dongeradielen	6	8	6	4	11	5
De Lauwers	18	41	48	60	45	31
De Lytse Súdwesthoeke	24	15	10	23	14	20
De Marne	4	3	15	11	9	5
De Marren	6	5	10	7	3	5
De Middelsee	3	3	11	25	19	19
De Veenpolders	15	15	14	22	21	9
Gaasterlân e.o.	23	17	18	30	26	28
Heerenveen			1	5	1	2
It Bûtenfjild	14	14	12	33	18	6
Kuinder en Linde	33	46	44	65	48	34
Midden-Ooststellingwerf	23	38	45	31	23	19
Midden-Opsterland	31	36	44	68	63	26
Om de Terpen	10	12	10	7	5	4
Skarsterlân e.o.	27	41	36	67	62	37
Smallingerland	25	34	53	54	76	31
Terschelling	4	6	1	2	5	2
Tsjonger en Ald Djip	15	74	40	40	46	31
Tusken Waed en Stêd	28	23	24	34	38	20
Tytsjerksteradiel-Súd	2	13	7	17	30	19
Utingeradeel	18	25	55	53	58	35
Zuidoosthoek	26	36	32	27	55	16
Geen WBE	3	1	1	4		
Fryslân	408	588	629	779	762	478

Aanrijdinglocaties 2021-1

De locaties van de geregistreeerde aanrijdingen zijn weergegeven op de kaart in bijlage 1. De aantallen per WBE en per zone zijn vermeld in tabel 2.1. De coderingen van de zones betreffen:

- 1 Geen afschot i.v.m. verkeersveiligheid
- 2 Nulstand vanwege verkeersveiligheid
- 3 Intensief afschot vanwege directe relatie met verkeersveiligheid (hot spots)
- 4 Verlagen populatiedichtheid

'Zone 0' betreft grote wateren zoals Noordzee, Waddenzee, IJsselmeer (en kleine tekenfoutjes).

Tabel 2.1: Aanrijdingen ree 2021-1 per zone

WBE	Zone					Totaal
	0	1	2	3	4	
Aengwirden-Schoterland				36		36
Ameland		1		16		17
Beneden de Linde				10	6	16
De Alde Slachte				2	3	5
De Dongeradielen				3	2	5
De Lauwers		1		27	3	31
De Lytse Súdwesthoeke	1			14	5	20
De Marne				3	2	5
De Marren			1	3	1	5
De Middelsee				17	2	19
De Veenpolders				9		9
Gaasterlân e.o.				19	9	28
Heerenveen				2		2
It Bûtenfjild				5	2	7
Kuinder en Linde				34		34
Leeuwarden						
Midden-Ooststellingwerf				17		17
Midden-Opsterland				26		26
Om de Terpen				4		4
Schiermonnikoog						
Skarsterlân e.o.		1	8	26	2	37
Smallingerland		2		25	4	31
Terschelling		1		1		2
Tsjonger en Ald Djip				23	8	31
Tusken Waed en Stêd		1		13	6	20
Tytsjerksteradiel-Súd		2		16		18
Utingeradeel			4	28	3	35
Vliegveld Leeuwarden						
Vlieland						
Zuid Oost Hoek		1		14	1	16
geen WBE						
Fryslân	1	10	13	393	59	476

De aantallen geregistreeerde aanrijdingen per zone zijn moeilijk te vergelijken omdat de oppervlakte van de verschillende zones en voor de verschillende WBE's sterk variëren. In tabel 2.2 zijn daarom het aantal aanrijdingen per 100 ha vermeld.

Tabel 2.2: Aanrijdingen ree per 100 ha 2021-1 per zone

WBE	Zone					WBE
	0	1	2	3	4	
Aengwirden-Schoterland				0,36	0,00	0,30
Ameland	0,00	0,05		0,71	0,00	0,06
Beneden de Linde	0,00			0,22	0,13	0,17
De Alde Slachte		0,00		0,04	0,04	0,04
De Dongeradielen	0,00	0,00		0,05	0,02	0,02
De Lauwers	0,00	0,04		0,20	0,03	0,12
De Lytse Súdwesthoeke	0,00	0,00		0,18	0,06	0,04
De Marne	0,00			0,05	0,02	0,01
De Marren		0,00	0,29	0,06	0,04	0,03
De Middelsee	0,00	0,00		0,21	0,02	0,10
De Veenpolders	0,00	0,00		0,17	0,00	0,09
Gaasterlân e.o.	0,00	0,00		0,42	0,17	0,12
Heerenveen				0,17		0,17
It Bûtenfjild	0,00	0,00		0,08	0,03	0,05
Kuinder en Linde	0,00			0,34	0,00	0,30
Leeuwarden	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
Midden-Ooststellingwerf	0,00			0,38	0,00	0,34
Midden-Opsterland				0,31	0,00	0,23
Om de Terpen	0,00	0,00		0,05	0,00	0,02
Schiermonnikoog	0,00					0,00
Skarsterlân e.o.	0,00	0,03	0,67	0,16	0,04	0,14
Smallingerland	0,00	0,10		0,32	0,21	0,27
Terschelling	0,00	0,02		0,09	0,00	0,00
Tsjonger en Ald Djip	0,00			0,25	0,32	0,27
Tusken Waed en Stêd	0,00	0,08		0,09	0,08	0,08
Tytsjerksteradiel-Súd	0,00	0,09		0,22	0,00	0,16
Utingeradeel	0,00	0,00	0,99	0,35	0,06	0,24
Vliegveld Leeuwarden			0,00			0,00
Vlieland	0,00					0,00
Zuid Oost Hoek	0,00	0,09		0,25	0,05	0,18
geen WBE		0,00		0,00	0,00	0,00
Fryslân	0,00	0,03	0,56	0,21	0,05	0,08

Tabel 2.2 laat zien dat de ‘aanrijding dichtheid’ in het eerste halfjaar van 2021 inderdaad overeenkomt met de gekozen zonering: 0,56 voor de zone met nulstand, 0,21 voor de zone met intensief afschot en 0,05 voor de zone met populatiebeheer. Deze cijfers worden overigens wel beïnvloed doordat de zonebreedte van zone 2 beduidend smaller is dan die van de overige zones. Vergelijk bijvoorbeeld op de kaart van bijlage 1 de aanrijding dichtheid langs de A32 tussen Wirdum en Haskerdijken (zone 3) met die tussen Haskerdijken en Oudeschoot (zone 2). ‘Op het oog’ verschillen deze niet veel. Evenzo is er op het oog een hoge aanrijding dichtheid langs de A7 tussen Tijnje en Nij Beets terwijl dit toch ‘slechts’ een zone 3 betreft die er getalsmatig niet duidelijk uitspringt.

Een opmerkelijk hoge aanrijding dichtheid is in het eerste halfjaar van 2021 aanwezig geweest op Ameland.

Afschot

Een overzicht van het afschot over de periode 2016 tot en met 1 juli 2021 is gegeven in de tabellen 3.1, 3.2 en 3.3.

Tabel 3.1: Afschot ree 2016-2021-1 per WBE

WBE	2016	2017	2018	2019	2020	2021-1
Aengwirden-Schoterland	93	84	85	88	88	50
Ameland	44		20	27	26	4
Beneden de Linde	119	98	99	101	102	47
De Alde Slachte						
De Dongeradielen	5		1	6	5	1
De Lauwers	87	72	68	81	82	31
De Lytse Súdwesthoeke	33	34	34	39	35	9
De Marne	3	2	3	9	5	6
De Marren	37	28	32	32	26	14
De Middelsee						7
De Veenpolders	45	42	42	43	39	17
Gaasterlân e.o.	53	47	48	50	41	30
It Bûtenfjild	8	14	13	18	3	2
Kuinder en Linde	119	109	108	113	113	60
Midden-Ooststellingwerf	57	47	52	54	54	30
Midden-Opsterland	145	129	130	138	127	85
Om de Terpen	10	18	19	26	18	10
Skarsterlân e.o.	114	97	99	99	96	37
Smallingerland	30	33	34	37	38	22
Terschelling	59					
Tsjonger en Ald Djip	82	72	75	76	69	33
Tusken Waed en Stêd	48	46	40	45	46	20
Tytsjerksteradiel-Súd	15	9	9	15	2	4
Utingeradeel	40	36	36	37	36	45
Zuidoosthoek	40	40	39	38	33	15
Fryslân	1.286	1.057	1.086	1.172	1.084	579

Tabel 3.2: Afschot ree 2016-2021-1 per maand

WBE	2016	2017	2018	2019	2020	2021-1
Jan	122	111	118	124	29	30
Feb	333	255	308	354	187	161
Mrt	362	335	296	321	324	295
Apr	22	4	6	17	7	21
Mei	49	46	27	26	30	34
Jun	48	21	26	31	31	38
Jul	89	81	72	71	90	
Aug	125	89	118	108	55	
Sep	136	115	115	120	38	
Okt					49	
Nov					82	
Dec					162	
	1.286	1.057	1.086	1.172	1.084	579

Tabel 3.3: Afschot ree 2016-2021-1 per wildtype

WBE	2016	2017	2018	2019	2020	2021-1
Bokkalf	21	8	4	10	38	10
Jaarling	78	55	67	61	73	25
Bok	390	301	295	307	268	87
Geitkalf	215	205	187	196	179	120
Smalree	193	146	163	192	184	100
Geit	389	342	370	406	342	236
NGT						1
	1.286	1.057	1.086	1.172	1.084	579

Uit de tabellen 3.1 t/m 3.3 blijkt dat het afschot per WBE, per maand en per wildtype grote variatie vertoont en sinds de invoering van het nieuwe reebeheer in 2020, nog niet is gestabiliseerd. Gezien de grote wijziging in beleid is dit niet verwonderlijk. Daar komt bij dat 2020 een overgangsjaar was en 2021 nog niet is afgelopen. De verschillen tussen WBE's zijn gepresenteerd in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Voorlopige toewijzing en gerealiseerd afschot 2021

WBE	Toewijzing		Gerealiseerd		
	2020	2021	1 juli	25 sep	25 sep
Aengwirden-Schoterland	90	93	50	67	72%
Ameland	27	34	4	25	74%
Beneden de Linde	108	90	47	64	71%
De Alde Slachte	0	8			0%
De Dongeradielen	9	15	1	1	7%
De Lauwers	84	104	31	39	38%
De Lytse Súdwesthoeke	40	37	9	16	43%
De Marne	9	22	6	6	27%
De Marren	33	27	14	20	74%
De Middelsee	0	25	7	9	36%
De Veenpolders	46	44	17	20	45%
Gaasterlân e.o.	54	53	30	36	68%
It Bûtenfjild	22	36	2	5	14%
Kuinder en Linde	115	113	60	76	67%
Midden-Ooststellingwerf	56	65	30	40	62%
Midden-Opsterland	138	133	85	107	80%
Om de Terpen	26	23	10	13	57%
Skarsterlân e.o.	108	115	37	50	43%
Smalingerland	38	97	22	32	33%
Terschelling	4	6			0%
Tsjonger en Ald Djip	80	87	33	45	52%
Tusken Waed en Stêd	48	63	20	25	40%
Tytsjerksteradiel-Súd	15	25	4	5	20%
Utingeradeel	38	88	45	53	60%
Zuidoosthoek	47	69	15	23	33%
Fryslân	1.235	1.472	579	777	

Voor 2021 zijn door de FBE voorsnog 1.500 reemerken besteld. Hiervan zijn er in december 2020 1.472 uitgegeven en zijn er 28 in reserve gehouden. Het betreft hier geen toewijzing in de traditionele zin. Er is in het huidige beheerplan immers geen optimaal afschot om een vooraf bepaalde stand van de populatie te realiseren. Het gaat er om een 'voldoende' aantal reemerken ter

beschikking te hebben om de populatiedruk op en nabij hot spots en daarmee het aantal aanrijdingen te kunnen verminderen.

Om die reden zijn in 2021 nulstandmerken uitgegeven in plaats van 'normale' wildmerken. De nulstandmerken maken geen onderscheid naar bokken en geiten. Zij kunnen dus flexibeler worden ingezet. Nadeel is dat 'sturing' door de WBE-secretaris of grofwildcoördinator ook lastiger wordt. De indruk is dat het werken met nulstandmerken inmiddels gewend is. Vooral nog zullen ook in 2022 nulstandmerken worden uitgegeven.

De FBE is voornemens om begin november een bijeenkomst te organiseren voor de WBE's om het reebeheer van 2020-2021 te evalueren. Aandachtspunten zijn dan de oorzaak van het soms sterk achterblijvende afschot in een aantal WBE's ten opzichte van voorgaande jaren en de voor- en nadelen van het gebruik van nulstandmerken. Daarnaast kan dan een begin worden gemaakt met het inventariseren van de acties die (al dan niet door WBE's) in gang zijn gezet met betrekking tot preventie kan de zonering worden geevalueerd en het gewenste afschot voor 2022 worden aangepast.

Afschot in verhouding tot aanrijdingen

Een kaart van het afschot in het eerste halfjaar van 2021 in de verschillende zones is gegeven in bijlage 2. Daarnaast is het afschot per WBE en per zone weergegeven in tabel 5.1. Deze tabel heeft dezelfde structuur als tabel 2.1 waarin de aanrijdingen per WBE en per zone zijn weergegeven. Afschot en aanrijdingen zijn daardoor gemakkelijk vergelijkbaar. Evenzo zijn in tabel 5.2 de afschot dichtheden weergegeven en is vergelijking mogelijk met de aanrijding dichtheden in tabel 2.2.

Met name de dichtheden van aanrijdingen (tabel 2.2) en afschot (tabel 5.2) geven een goed overeenkomstig beeld. De hoge afschot dichtheid op Ameland hangt mogelijk samen met het nog geringe gerealiseerde afschot per 1 juli (4 op een toewijzing van 34. Per 25 september is dit gerealiseerde afschot gestegen tot 25.

Tabel 5.1: Afschot ree 2021-1 per zone

WBE	Zone					Totaal
	0	1	2	3	4	
Aengwirden-Schoterland				46	4	50
Ameland		3		1		4
Beneden de Linde				36	11	47
De Alde Slachte						
De Dongeradielen				1		1
De Lauwers				29	2	31
De Lytse Súdwesthoeke				5	4	9
De Marne				2	4	6
De Marren			3	11	1	15
De Middelsee				5	2	7
De Veenpolders				14	3	17
Gaasterlân e.o.				20	10	30
Heerenveen						
It Bûtenfjild					2	2
Kuinder en Linde				56	4	60
Leeuwarden						
Midden-Ooststellingwerf				30		30
Midden-Opsterland				68	17	85
Om de Terpen				8	1	9
Schiermonnikoog						
Skarsterlân e.o.		1	6	28	1	36
Smallingerland				22		22
Terschelling						
Tsjonger en Ald Djip				27	6	33
Tusken Waed en Stêd				12	8	20
Tytsjerksteradiel-Súd		1		3		4
Utingeradeel			3	31	11	45
Vliegveld Leeuwarden						
Vlieland						
Zuid Oost Hoek				13	2	15
geen WBE						
Fryslân	-	5	12	468	93	578

Tabel 3.4: Afschot per ree 100 ha 2021-1 per zone

WBE	Zone					WBE
	0	1	2	3	4	
Aengwirden-Schoterland				0,46	0,21	0,42
Ameland		0,14		0,04	0,00	0,01
Beneden de Linde				0,78	0,23	0,50
De Alde Slachte		0,00		0,00	0,00	0,00
De Dongeradielen		0,00		0,02	0,00	0,00
De Lauwers		0,00		0,21	0,02	0,12
De Lytse Súdwesthoeke		0,00		0,07	0,04	0,02
De Marne				0,03	0,04	0,01
De Marren		0,00	0,86	0,20	0,04	0,09
De Middelsee		0,00		0,06	0,02	0,04
De Veenpolders		0,00		0,27	0,08	0,17
Gaasterlân e.o.		0,00		0,44	0,18	0,13
Heerenveen				0,00		0,00
It Bûtenfjild		0,00		0,00	0,03	0,01
Kuinder en Linde				0,56	0,30	0,53
Leeuwarden		0,00		0,00	0,00	0,00
Midden-Ooststellingwerf				0,66	0,00	0,60
Midden-Opsterland				0,81	0,60	0,75
Om de Terpen		0,00		0,11	0,02	0,05
Schiermonnikoog						0,00
Skarsterlân e.o.		0,03	0,50	0,17	0,02	0,14
Smallingerland		0,00		0,29	0,00	0,19
Terschelling		0,00		0,00	0,00	0,00
Tsjonger en Ald Djip				0,30	0,24	0,28
Tusken Waed en Stêd		0,00		0,08	0,11	0,08
Tytsjerksteradiel-Súd		0,04		0,04	0,00	0,04
Utingeradeel		0,00	0,74	0,39	0,20	0,31
Vliegveld Leeuwarden			0,00	0,00		0,00
Vlieland						0,00
Zuid Oost Hoek		0,00		0,23	0,09	0,17
geen WBE		0,00		0,00	0,00	0,00
Fryslân		0,01	0,52	0,25	0,08	0,10

Werkplan 2022

Aan de eisen aan het werkplan, zoals vermeld in de inleiding, wordt voor 2022 de volgende invulling gegeven:

De invulling geldt voor Fryslân als geheel en daarmee voor de WBE's binnen Fryslân gezamenlijk. De bedoeling is om in de komende jaren, waar nodig, tot een meer gebiedspecifieke invulling te komen waarbij onderscheid op het niveau van afzonderlijke of één of meer gezamenlijke WBE's een optie is.

Doel van het faunabeheerplan ree 2020-2024 is om aan het einde van de beheerperiode het aantal aanrijdingen met reeën in de provincie Fryslân te hebben teruggebracht tot (minder dan) 500 per jaar. Daarbij wordt opgemerkt dat het aantal van 500 gebaseerd is op het vermeende aantal aanrijdingen met reeën die in de periode van beleidsformulering, voorafgaand aan het opstellen van het Faunabeheerplan 2020-2024, jaarlijks zouden hebben plaatsgevonden. Inmiddels is duidelijk, onder andere door inventarisatie met terugwerkende kracht, dat het werkelijke aantal toen veel hoger heeft gelegen. Een beste schatting ligt op 750-800 aanrijdingen per jaar. Desalniettemin is het aantal van 500 aanrijdingen blijven bestaan als maximumniveau waarboven het aantal aan het einde van de beheerperiode niet zou moeten liggen. Een vermindering van 750-800 aanrijdingen naar 500 aanrijdingen is ambitieus te noemen.

Het aantal van maximaal 500 aanrijdingen met ree in 2025 geldt voor Fryslân als geheel. Momenteel bestaat er nog geen beeld of de reductie van het aantal aanrijdingen uniform over de gehele provincie moet worden gerealiseerd of dat het effectiever is om te focussen op bepaalde hot spots, en zo ja, welke. Deze vraag zal eind 2021 nog aan de WBE's worden voorgelegd. Dan zal ook worden geïnventariseerd welke initiatieven inmiddels door WBE's al zijn genomen. Deels zijn deze al gemeld aan de FBE maar de lijst is vermoedelijk niet compleet.

Aansluitend hierop zal in 2022 worden benoemd welke preventieve maatregelen ter voorkoming van aanrijdingen worden ingezet en op welke trajecten. Desgewenst worden deze op kaart gezet. Voor de planvorming met betrekking tot preventieve maatregelen zal contact worden gelegd met de wegbeheerders. De WBE's worden geacht hierin het initiatief te nemen voor zover het de gemeenten betreft. De FBE onderhoudt zelf het contact met RWS en PWS en kan de WBE's desgewenst ondersteuning leveren. De 10 hot spots zoals die door de Werkgroep Preventie Wildaanrijdingen van de Provincie Fryslân zijn aangewezen zijn onderdeel van dit deel van het werkplan, wellicht ook inspiratiebron.

Er is inmiddels een redelijk stabiele basis gelegd voor het verzamelen van informatie over aanrijdingen. De FBE zal de werkwijze hiervoor vastleggen en op enkele (kleine) punten verbeteren. Daaronder in het bijzonder de kwaliteit en betrouwbaarheid van meldingen via de website 'meld een dood dier'.

Het afschotbeheer in 2022 blijft gebaseerd op de indeling in vier zones. Op plekken waar nulstandbeheer of intensief afschot conflicteren met de veiligheid van passanten zullen afspraken worden gemaakt hoe daarmee om te gaan. Daarbij kunnen óók opties aan de orde zijn om afschotbeheer minder reactief op de hot spot te richten en – noodgedwongen - meer op het verminderen van de populatiedruk in de omgeving.

Het afschotbeheer in 2022 wordt op dezelfde wijze aangestuurd door de WBE's als in 2021. De WBE's krijgen een aantal reemerken toegewezen met de mogelijkheid om, gemotiveerd, daarop een aanvulling te krijgen. Het gaat daarbij opnieuw om nulstandmerken waarbij er dus geen onderscheid

wordt gemaakt in bokken en geiten of in leeftijdsklassen. Afspraken over de verdeling over bokken en geiten en over leeftijdsklassen moeten dus intern binnen de WBE worden gemaakt.

Aanbeveling is om de reemerken niet aan het begin van het jaar al volledig aan de jachthouders toe te wijzen maar een groter aantal als 'onverdeeld' achter de hand te houden. Dan kunnen de reemerken in de loop van het jaar gemakkelijker worden ingezet op plekken waar meer afschot noodzakelijk is gebleken zonder dat herverdeling nodig is en zonder dat aanvullende reemerken behoeven te worden aangevraagd terwijl elders in de WBE reemerken ongebruikt blijven.

Bijlage 1: Aanrijdingen 2021-1



